



Shell Spirax S6 AXME 75W-90

Zaawansowany, syntetyczny olej przekładniowy spełniający normę GL-5

Poprzednia nazwa: Shell Spirax ASX 75W-90

Olej Shell Spirax S6 AXME 75W-90 to wyjątkowy olej przedłużający żywotność najnowszych układów przeniesienia napędu pracujących pod dużym obciążeniem oraz zapewniający oszczędność paliwa. Formuła zawiera bazowy olej syntetyczny oraz nowoczesny i unikalny pakiet dodatków uszlachetniających wyprodukowany dla Shell,

Spirax S6 AXME 75W-90 poprawia smarowanie układu jezdnego, zapewnia pracę w niskich temperaturach i znacznie przedłuża żywotność podzespołów oraz wydłuża okresy między wymianami.

Spirax S6 AXME 75W-90 został zaakceptowany przez wielu wiodących producentów samochodów oraz maszyn drogowych.

Zastosowanie

Układy przeniesienia napędu

Wysokoobciążone przekładnie osi napędowych i niesynchronizowane przekładnie gdzie zalecane są oleje mineralne lub syntetyczne spełniające normę GL-5/MT-1

Zalety eksploatacyjne

Większa wydajność i mniejsze zużycie paliwa

Odpowiednio dobrany współczynnik tarcia oleju zmniejsza straty mocy, obniża temperaturę pracy i powoduje zwiększenie wydajności.

Wydłużony okres pomiędzy wymianami oleju

Doskonały zestaw dodatków uszlachetniających, wyjątkowa odporność na utlenianie bazy syntetycznej oraz obniżona temperatura pracy zapewnia długotrwałą ochronę przekładni i uszczelnień jak również wydłuża okresy między wymianami oleju.

Aby uzyskać więcej informacji odnośnie wydłużonych interwałów wymiany prosimy skontaktować się z przedstawicielem Shell.

Większa żywotność sprzętu

Wyśmienita ochrona przed zużyciem (micro pitting) wszystkich elementów przekładni zapobiega nieprzewidzianym awariom. Dodatkowo, odporność na utlenianie zapobiega tworzeniu się osadów mogących powodować zniszczenie uszczelnień.

Mniejsze zużycie oleju

Doskonała kompatybilność z uszczelnieniami, przewyższająca wymagania producentów znacznie zmniejsza ryzyko wycieków, co w połączeniu z wydłużonymi okresami wymiany skutkuje mniejszym zużyciem oleju w czasie pracy układu.

Testowany i akceptowany przez wiodących producentów sprzętu

Wielu wiodących producentów samochodów doceniło zalety oleju Shell Spirax S6 AXME 75W-90 spowodowało wydanie oficjalnych aprobat zgodnych z ich wymaganiami.

Bezpieczeństwo pracy

Więcej informacji dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajduje się w Karcie Charakterystyki.

Porady

Aby uzyskać więcej informacji prosimy skontaktować się z przedstawicielem Shell.

Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą firm recyklingowych posiadających właściwe pozwolenia.

Specyfikacje i dopuszczenia

| | |
|-------------|---|
| API | GL-5, MT-1 |
| SAE | J 2360 |
| US Military | MIL-PRF-2105E |
| DAF | |
| Mack | GO-J Plus |
| MAN | MAN 342 Typ S1 |
| Scania | STO 2:0G |
| ZF | TE ML-05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B |
| DAF | |

Typowe Właściwości Fizyczne

| Shell Spirax S6 AXME 75W-90 | | |
|--|---------------------------|---------------|
| SAE | SAE J 306 | 75W-90 |
| Lepkość kinematyczna 40 [°C] [mm ² /s] 100 [°C] [mm ² /s] | ISO 3104 | 115.0 15.2 |
| Lepkość dynamiczna w -40°C [mPas] | ISO 9262 | 135 000 |
| Odporność na ścinanie 100°C [mm ² /s] | CSC L-45_A-99 ISO 3104 | 14.5 |
| Współczynnik lepkości | ISO 2909 | 138 |
| Gęstość 15 [°C] [kg/m³] | ISO 12185 | 878 |
| Temperatura zapłonu COC [°C] | ISO 2592 | 210 |
| Temperatura płynięcia [°C] | ISO 3016 | -42 |

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.